

# **Most 41614-4**

Most přes Litavu v Blučině

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 41614-4 (Most přes Litavu v Blučině)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 31.5.2022

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Vojtěch Konečný.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 41614

Staničení km: 10.385km

Ev.č.mostu: 41614-4

Název objektu: **Most přes Litavu v Blučině**

Staničení ve směru: Opatovice - Blučina

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy spodní stavby nejsou přístupné. Bez provedení sond nelze zjistit jejich stav.           |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry 1 a 4 jsou z monolitického betonu. Podpěry 2 a 3 jsou zděné z kamene s ŽB úložnými prahy. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonová spojitá deska s náběhy. NK je na opěrách uložena na tangenciálních ložiscích, na podpěrách 2 a 3 na vrubových kloubech. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Na opěrách jsou tangenciální ložiska, na podpěrách 2 a 3 na vrubové klouby.  |

**3. svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je dlážděná dlažebními kostkami.              |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické betonové s kamennými obrubami. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Bez provedení sond nelze zjistit.                     |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Na obou stranách 4 ks obrubníkových odvodňovačů.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Nenormové ŽB zábradlí. Horní madlo a sloupky z betonu, ostatní madla z ocelových trubek. Výška zábradlí 0,9 m.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulka s ev.č. mostu je jen na jedné straně (opěra 1).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto řeky Litavky. Svahy jsou zarostlé vegetací.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na levé straně mostu dvě ocelové chráničky ukotvené na pilířích. Vpravo je k zábradlí přichyceno pravděpodobně meteo-zařízení.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze zjistit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pramenící od poruch založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	U opěry 1 - rozpadající se beton v dolní části opěry. U opěry 4 - obnažená korodující výztuž, degradace betonu. Pilíř 2 - levá strana - silná degradace úložného prahu.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V poli 1 stopy po zatékání na krajích NK. V poli 2 stopy po průsacích, krápníky. V poli 3 - stopy po průsacích na krajích NK. V poli 2 je odprýsknutá hrana NK, obnažená korodující výztuž.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Tangenciální ložiska na opěrách jsou zkorodovaná.

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je lehce zvlněná s vyjetými kolejiemi. Krajnice jsou zanesené a zarostlé vegetací.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou porušeny trhlinami, povrchová degradace betonu. Na bočních hranách je obnažená zkorodovaná výztuž.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace již přestává plnit svoji funkci. Průsaky vody na krajích nosníků a kolem odvodňovačů.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovací trubky jsou silně zkorodované.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Nenormové zábradlí, které pomalu dosluhuje - lokální rozpad

betonových částí s korodující výztuží. Koroze trubkové výplně.

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na opěrou 4 chybí tabulka s ev.č. mostu. Zcela chybí označení zatížitelnosti.                   |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Svahy u podpěr jsou nezpevněné. U obou opěr dochází k vyplavování svahu a odkrývání paty opěry. |

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **6.periodicky**

- |     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně čistit krajnice od nánosů a vegetace. |
|-----|-----|---------|--|

### **5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |     |                                    |  |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Doplnit ev.č. mostu a označení zatížitelnosti. |
|-----|-----|------------------------------------|--|

### **2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V rámci rekonstrukce mostu sanovat obě opěry. Vyspravit opevnění svahů u opěr.  |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Provést rekonstrukci mostní konstrukce - odstranit mostní svršek provést novou izolaci, nové odvodňovače, nové římsy i zábradlí, novou živičnou vozovku. Provést sanaci nosné konstrukce. |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 10.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány s hlavním inspektorem mostů Ing. Zuzanou Procházkovou.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

## Stavební stav

### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

## Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 43t$

$V_e = 103t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhl. 341/2014Sb.)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-celkový pohled na most ve směru staničení.JPG



02-celkový pohled na most proti směru staničení.JPG



03-pohled zprava.JPG





04-pohled zleva.JPG



05-pohled na opěru 1 - podhled NK v  
1.poli.JPG



06-pohled na pilíř 2.JPG





07-boční pohled na pilíř 2 - uložení NK.JPG



08-boční pohled na NK a pilíře.JPG



09-nosná konstrukce v 2.poli.JPG





10-v poli 3 - obnažená hrana NK -  
korodující výztuž.JPG



11- v poli 2 - odprýsknutá hrana  
betonu - koroze výztuže.JPG



12-koroze odvodňovače - vápenné  
výluhy kolem.JPG





13-pohled na opěru 4.JPG



14-narušený úložný práh u pilíře 3 vpravo.JPG



15-pohled na zábradlí vpravo - oprýskaný beton - obnažená korodující výztuž.JPG





16-Nánosy a vegetace u říms -  
korodující výplň zábradlí.JPG



17-degradace madla v napojení na  
sloupek.JPG



18-degradace madla v délce 80 cm v  
napojení na sloupek.JPG





19-degradace spodní hrany madla -  
obnažená výztuž.JPG



20-vozovka na mostě - projeté  
koleje.JPG



21-uložení NK na opěru 1 - detail  
zábradlí.JPG